

هزینه کردن در ورزش سرمایه گذاری است  
کسب هزار نشان مایه افتخار است



دست کوتاه تولیدکنندگان در تأمین  
مواد اولیه؛ راه پرپیچ و خم است!





سازمان ملل گزارشی ارائه کرده است که طبق آن تقریباً ۱۵ درصد از افرادی که در شهرها زندگی می‌کنند، نوعی ناتوانی حرکتی را تجربه می‌کنند. با در نظر گرفتن این موضوع، یکی از برنامه‌های شهرهای هوشمند، انطباق زیرساخت‌ها، سامانه‌های حمل‌ونقل، امکانات بهداشتی و سایر عناصر شهری با نیاز افراد دارای معلولیت حرکتی و سایر ناتوانی‌ها است. در همین راستا، سند کنوانسیون حقوق افراد دارای معلولیت سازمان ملل متحد در سال ۲۰۰۸٪ تطویم و توسط ۱۶۶ کشور تصویب شد که اهدافی را برای جهانی فراگیرتر با تمرکز بر اصول کلی برابری، کرامت فردی و فرصت‌های برابر در تمام جنبه‌های زندگی تعیین کرد.

#### ویژگی‌های کلیدی شهرسازی فراگیر

اهداف شهرهای هوشمند مبتنی بر پایداری و فراگیری است و بهبود کیفیت زندگی ساکنان شهروندان و افزایش استقلال آسیب‌پذیرترین افراد مانند افراد دارای معلولیت در راستای همین اهداف است. ترکیب طراحی شهری و فناوری هوشمند نه‌تنها دسترسی به امکان عمومی، بلکه دسترسی به تمام ویژگی‌های کلیدی شهر فراگیر از جمله فرصت‌های اجتماعی، کاری و رفاهی را برای افراد معلول امکان‌پذیر می‌سازد. برای رسیدن به این اهداف بهتر است که نظرشناسی به صورت میدانی انجام شود و جمع‌آوری داده‌ها دقیق باشد. درواقع جمع‌آوری داده‌های دقیق در مورد موانع شهری که افراد معلول با آن‌ها مواجه هستند، مستلزم پرسش از خود افراد، اعضای خانواده‌شان و متخصصان است که به صورت روزانه به آنها کمک می‌کنند، زیرا هر گروه از این افراد شرایط خاصی دارند. بعضی افراد از ویلچر استفاده می‌کنند و به مسیرهای عریض، پیاده‌روهای با ارتفاع کم و رمپ به جای پله نیاز دارند. افراد نابینا به نشانه‌های هشدار لمسی، راهنمای شنیداری و علائم مخصوص عابر پیاده



محرك‌های اساسی مصرف انرژی شامل جمعیت، استانداردهای زندگی، ترجیحات مصرف‌کننده، فناوری و سیاست‌های دولت هستند که میزان تقاضا برای خدمات انرژی به‌ویژه انرژی‌های پاک را تعیین می‌کنند. بر اساس گزارش آژانس بین‌المللی انرژی (IEA)، مصرف جهانی انرژی تجدیدپذیر در مقایسه با تولید آن سریع‌تر رشد کرده است. این میزان از ۱۱٫۶ درصد در سال ۲۰۱۹ به ۲۱٫۵ درصد در سال ۲۰۲۳ افزایش یافت و این روند روبه‌افزایش در سال ۲۰۲۳ به ۱۳٫۹ درصد رسید. در سال ۲۰۲۲، کل مصرف جهانی انرژی‌های تجدیدپذیر ۴۵٫۱۸ اگزاول (واحد اندازه‌گیری مصرف انرژی) بود. آسیا و اقیانوسیه با ۲۰٫۲۴ اگزاول بیشترین مصرف را داشتند که سهمی نزدیک به ۴۵ درصد از کل مصرف انرژی‌های تجدیدپذیر در جهان را نشان می‌دهد و پس از آن آمریکا با سهم ۲۸٫۷ درصد قرار دارد. هلند نیز یکی از کشورهای است که بالاترین سرانه تولید انرژی‌های تجدیدپذیر را دارد و بیش از ۱۴ درصد از انرژی خود را از منابع تجدیدپذیر تأمین می‌کند.

#### ظرفیت جهانی انرژی‌های تجدیدپذیر

بر اساس گزارش آژانس بین‌المللی انرژی‌های تجدیدپذیر (IRENA)، گسترش انرژی‌های تجدیدپذیر جهان در سال ۲۰۲۳ با اضافه شدن ۴۷۲ گیگاوات به ظرفیت کل ۳۸۷۰ گیگاوات رسید و رکورد جدیدی را ثبت کرد، اما به دلیل توزیع نابرابر رشد آن، رسیدن به ظرفیت هدف ۱۱ تراوات تا سال ۲۰۲۳ فاصله زیادی داشت. با این حال، در سال ۲۰۲۳ انرژی‌های تجدیدپذیر ۸۶ درصد از کل ظرفیت انرژی در سطح جهان را تشکیل دادند و این رشد را می‌توان به افزایش قابل‌توجه منابع تولید

## گیمیفیکیشن در شهر هوشمند

**سپهرغرب، گروه شهر:** شهرهای هوشمند می‌توانند به لطف بازی‌های ویدئویی، پیاده‌سازی مدل‌های دیجیتالی مانند دولکوهای دیجیتال را قبل از استفاده در شهرهای واقعی مورد آزمایش قرار دهند.

گیمیفیکیشن افزوده مهمی به ایده‌آل‌های شهرهای هوشمند محسوب می‌شود و طراحی مشارکتی بخش مهمی از این فرآیند است. با استفاده از بازی‌های رایانه‌ای رایج و آسان برای یادگیری، شهروندان می‌توانند با هزینه و تلاش کم به تغییر محیط شهری خود برای همه افراد درگیر در فرآیند برنامه‌ریزی کمک کنند. نتایج برنامه‌ریزی شهری مشارکتی از طریق گیمیفیکیشن می‌تواند بخشی از طراحی شهر هوشمند باشد و در آینده، این امکان وجود دارد که هر شهروند در یک شهر هوشمند با اپلیکشنی دسترسی داشته باشد که در آن نه‌تنها می‌تواند اخبار را ببیند و به مسائل شهر خود رأی دهد، بلکه بتواند در برنامه‌ریزی ایده‌ها و ابتکارات نیز مشارکت داشته باشد. گیمیفیکیشن یک راه بسیار مناسب برای درگیر کردن بخش‌های بزرگی از مردم و جمع‌آوری نظرات آن‌هاست.

در واقع طراحی شهری و برنامه‌ریزی فضاهای عمومی با ایجاد اجتماع و زیست‌پذیری برای شهروندان همراه است. عناصر شهر هوشمند می‌توانند به بهبود و افزایش این جنبه‌ها کمک کنند، اما اگر شهروندان از فضاها استفاده نکنند، هوشمندی‌ها بیهوده خواهد بود.

www.sepehrpress.ir

# شهرهای بدون مانع برای افراد دارای معلولیت



تدابیر ویژه‌ای مانند زرده‌های اضافی و کفپوش لمسی برای تسهیل بازدید افراد ناتوان اتخاذ شده است. سرویس‌های بهداشتی بزرگ‌تر از اندازه استاندارد و دارای تجهیزات قابل تنظیم هستند. با وجود در دسترس بودن اتوبوس و تاکسی برای افراد معلول، خدماتی برای اجاره ویلچر برای دسترسی به مناطق خرید در این شهر وجود دارد.

#### یورمالا، لتونی

شهر یورمالا با جمعیتی نزدیک به ۶۰۰ هزار نفر و ۲۵ کیلومتر ساحل در فهرست شهرهای فراگیر برای امین را برایشان فراهم می‌کند و به‌وسیله نمادهای خط بریل و پیام‌های صوتی، فاصله از ساحل و عمق موانع جلب‌کنند. همچنین، طرح اجاره دوچرخه‌های پشت‌سرهم و دوچرخه‌های تاشو را برای افراد کم‌توان اجرا کرده است. در رستوران‌های این شهر، دستمال‌های مخصوصی با نمادهای مربوط به درخواست‌هایی مانند کافی، خوب، توالت، کمکم کن و متشکرم وجود دارد که برای برقراری ارتباط با پیشخدمت‌ها استفاده می‌شود.

ویژه‌ای برای کمک به افراد کم‌بینا مجهز است و دستبندهایی مخصوص آنها دارد که امکان شنای امین را برایشان فراهم می‌کند و به‌وسیله نمادهای خط بریل و پیام‌های صوتی، فاصله از ساحل و عمق موانع جلب‌کنند. همچنین، طرح اجاره دوچرخه‌های پشت‌سرهم و دوچرخه‌های تاشو را برای افراد کم‌توان اجرا کرده است. در رستوران‌های این شهر، دستمال‌های مخصوصی با نمادهای مربوط به درخواست‌هایی مانند کافی، خوب، توالت، کمکم کن و متشکرم وجود دارد که برای برقراری ارتباط با پیشخدمت‌ها استفاده می‌شود.

برای کسانی که استخر را ترجیح می‌دهند، ویلچرهایی با ارتفاع کم در دسترس است که به کاربران اجازه می‌دهد داخل آب به شکلی ثابت بنشینند و بدون استفاده از نردبان از آب بیرون بیایند. علاوه بر این موارد، دسترسی به سورت‌های مخصوص جزیره برای افراد معلول امکان‌پذیر است.

#### الساندريا، ایتالیا

ایتالیا نیز به دلیل تعهد طولانی‌مدت برای همه شهروندان در طول دوران سخت اقتصادی، جایزه ویژه‌ای از کمیسیون اروپایی دریافت کرده است. این شهر در سال ۲۰۱۲ اعلام ورشکستگی کرد اما با کمک بخش خصوصی ابتکارات مالی ویژه‌ای برای برقراری اصول دسترسی برای افراد دارای معلولیت و افزایش آگاهی شهروندان انجام داد. در این شهر سازمان معلولین به همراه ۴۰ سازمان دیگر بر سروالویت‌های فعالیت‌هایی که باید انجام شود توافق می‌کنند

و بودجه لازم برای موارد اساسی مانند تأمین بالابرهای سیار، تشک‌های موج و ویلچر برقی را باالاترین رتبه به‌دلیل تعهد شهروندان در طول دوران سخت اقتصادی، جایزه ویژه‌ای از کمیسیون اروپایی دریافت کرده است. این شهر در سال ۲۰۱۲ اعلام ورشکستگی کرد اما با کمک بخش خصوصی ابتکارات مالی ویژه‌ای برای برقراری اصول دسترسی برای افراد دارای معلولیت و افزایش آگاهی شهروندان انجام داد. در این شهر سازمان معلولین به همراه ۴۰ سازمان دیگر بر سروالویت‌های فعالیت‌هایی که باید انجام شود توافق می‌کنند

باالاترین رتبه به‌دلیل تعهد شهروندان در طول دوران سخت اقتصادی، جایزه ویژه‌ای از کمیسیون اروپایی دریافت کرده است. این شهر در سال ۲۰۱۲ اعلام ورشکستگی کرد اما با کمک بخش خصوصی ابتکارات مالی ویژه‌ای برای برقراری اصول دسترسی برای افراد دارای معلولیت و افزایش آگاهی شهروندان انجام داد. در این شهر سازمان معلولین به همراه ۴۰ سازمان دیگر بر سروالویت‌های فعالیت‌هایی که باید انجام شود توافق می‌کنند

باالاترین رتبه به‌دلیل تعهد شهروندان در طول دوران سخت اقتصادی، جایزه ویژه‌ای از کمیسیون اروپایی دریافت کرده است. این شهر در سال ۲۰۱۲ اعلام ورشکستگی کرد اما با کمک بخش خصوصی ابتکارات مالی ویژه‌ای برای برقراری اصول دسترسی برای افراد دارای معلولیت و افزایش آگاهی شهروندان انجام داد. در این شهر سازمان معلولین به همراه ۴۰ سازمان دیگر بر سروالویت‌های فعالیت‌هایی که باید انجام شود توافق می‌کنند

باالاترین رتبه به‌دلیل تعهد شهروندان در طول دوران سخت اقتصادی، جایزه ویژه‌ای از کمیسیون اروپایی دریافت کرده است. این شهر در سال ۲۰۱۲ اعلام ورشکستگی کرد اما با کمک بخش خصوصی ابتکارات مالی ویژه‌ای برای برقراری اصول دسترسی برای افراد دارای معلولیت و افزایش آگاهی شهروندان انجام داد. در این شهر سازمان معلولین به همراه ۴۰ سازمان دیگر بر سروالویت‌های فعالیت‌هایی که باید انجام شود توافق می‌کنند

باالاترین رتبه به‌دلیل تعهد شهروندان در طول دوران سخت اقتصادی، جایزه ویژه‌ای از کمیسیون اروپایی دریافت کرده است. این شهر در سال ۲۰۱۲ اعلام ورشکستگی کرد اما با کمک بخش خصوصی ابتکارات مالی ویژه‌ای برای برقراری اصول دسترسی برای افراد دارای معلولیت و افزایش آگاهی شهروندان انجام داد. در این شهر سازمان معلولین به همراه ۴۰ سازمان دیگر بر سروالویت‌های فعالیت‌هایی که باید انجام شود توافق می‌کنند

## نوسازی ناوگان اتوبوس‌رانی در سنگاپور

بیشتری را در پیشرفت‌های نرم‌افزاری آینده ممکن می‌سازد.

تجهیزات جدید دریافت‌کرانه در اتوبوس‌ها به‌رهه‌گیری از مزایای شبکه 5G و امکان تراکنش سریع‌تر برای مسافران ارتقا پیدا خواهد کرد. علاوه بر این، یک نمایشگر واحد که ترکیبی از برنامه‌های جمع‌آوری کرایه و مدیریت ناوگان است، جایگزین دو نمایشگر جداگانه خواهد شد که در حال حاضر توسط رانندگان اتوبوس استفاده می‌شود. این رابط یکپارچه کارایی عملیاتی را بهبود می‌بخشد و به رانندگان اتوبوس امکان می‌دهد تا تمرکز خود را بر ایمنی جاده بیشتر کند.

سیستم‌های برق و ارتباطات و جعبه‌های اتصال مرکزی جدید برای بهبود توزیع برق و سیگنال روی اتوبوس‌ها نصب می‌شوند و یک سیستم فرستنده اتوبوس جدید مجهز به 5G امکان تبادل داده‌های سریع‌تر و مطمئن‌تر را بین اتوبوس‌ها و سیستم‌ها را فراهم می‌کند.

تخصص شرکای پروژه در مدیریت پیشرفته ناوگان و سیستم‌های دریافت‌کرایه، همراه با سوابق اثبات شده آن‌ها در پروژه‌های حمل‌ونقل بزرگ، موقعیت خوبی را برای این ابتکار نوسازی زیرساخت به آن‌ها می‌دهد. ارتقای فناوری نه‌تنها اتصال و عملکرد سیستم را افزایش می‌دهد که به نفع مسافران و اکوسیستم حمل‌ونقل است، بلکه راه را برای نوآوری‌های آینده در سفر هموار می‌کند.



سازمان حمل‌ونقل زمینی سنگاپور در همکاری با واحد ارائه‌دهنده راه‌حل‌های شهری مهندسی فناوری‌های سنگاپور در حال ارتقا و مدرن‌سازی فناوری‌های خود برای سیستم مدیریت ناوگان، جمع‌آوری کرایه و سیستم‌های برق و ارتباطات خود است. این واحد که ارائه‌دهنده فناوری سیستم مدیریت ناوگان اتوبوس‌رانی سنگاپور بوده است، مبلغ ۱۷۵ میلیون دلار از قرارداد را به‌منظور ارائه بهبودهای لازم متقبل شده است.

نوسازی زیرساخت‌های اتوبوس این دولت‌شهر با پوشش تقریباً پنج‌هزار و ۸۰۰ اتوبوس عمومی، از سه ماهه دوم سال ۲۰۲۴ به تدریج اجرا و تا سال ۲۰۲۷ تکمیل می‌شود. این پروژه به‌منظور یکپارچه‌سازی و بهبود کارایی عملیاتی اپراتورهای حمل‌ونقل عمومی سنگاپور در دست اجرا قرار دارد و بهبود خدمات و تجربه سفر برای مسافران اتوبوس‌ها را به همراه خواهد داشت.

#### بهبود حمل‌ونقل عمومی در سنگاپور

استفاده از فناوری پیشرفته برای بهبود قابلیت اطمینان خدمات شامل موارد زیر است، سیستم جدید مدیریت ناوگان اتوبوس‌رانی از فناوری‌های پیشرفته برای بهبود نظارت متمرکز بر ناوگان و مدیریت عملیات سرویس اتوبوس در سراسر جزیره استفاده و به تصمیم‌گیری درست در زمان مدیریت حادثه کمک می‌کند. این سیستم اطلاعاتی را در اختیار اپراتورهای حمل‌ونقل عمومی قرار می‌دهد تا قابلیت اطمینان سرویس اتوبوس و تأمین ظرفیت را بهتر مدیریت کنند و با اتوبوس‌های برقی و قابلیت‌های نظارت بر زیرساخت‌های شارژ یکپارچه خواهد شد تا از گذر اتوبوس به ناوگان اتوبوس عمومی با انرژی پاک‌تر حمایت کند. علاوه بر این، گذار به ساختار مبتنی بر ابر، چابکی، مقیاس‌پذیری و قابلیت اطمینان





## راه‌اندازی سیستم پرداخت بدون تماس در حمل‌ونقل عمومی آتن

**سپهرغرب، گروه شهر:** سازمان حمل‌ونقل شهری آتن در حال راه‌اندازی یک سیستم دریافت کرایه در وسایل نقلیه عمومی شهر است که تردد را تسهیل و حمل‌ونقل عمومی را در دسترس‌تر می‌کند. در مرحله اول اجرای این سیستم کاربران اتوبوس‌های فرودگاه بین‌المللی آتن می‌توانند کرایه ۵٫۵ یورویی خود را با استفاده از کارت بانکی بدون تماس یا کیف پول موبایل پرداخت کنند. این امر به سرعت با عرضه کامل خدمات سیستم جدید به مترو، تراموا، ترالی بوس و اتوبوس در شهر دنبال می‌شود. اجرای این سیستم نمونه‌ای از چگونگی بهره‌گیری از یک مازول دسترسی امن مجازی برای بهبود کارت‌خوان‌های قدیمی‌تر، همچنین کاهش هزینه‌های سرمایه‌ی و زمان ارائه خدمات است. سیستم جدید پرداخت کرایه حمل‌ونقل آتن یک افزونه مازول کوچک است که درون دستگاه‌های اعتبارسنجی موجود در وسایل نقلیه جای می‌گیرد تا پرداخت‌های حلقه با حمل‌ونقل را فعال کند. این سیستم می‌تواند بدون تغییرات عمده در سخت‌افزار یا نرم‌افزارهای دستگاه‌های موجود با کاهش اتکا به تأمین‌کنندگان مالی برای ایجاد تغییرات عمده و جزئی در ترمینال‌ها و دستگاه‌های دریافت کرایه موجود همراه باشد و با همکاری چندین متخصص پردازش پرداخت‌های حمل‌ونقل آتن در همکاری نزدیک با سهامداران کلیدی مانند بانک ملی یونان در دست اجرا قرار دارد.

sepehrgharb.news@gmail.com

# چرا ژاپن سیاست تخریب و ساخت مجدد دارد؟



صنعت تبدیل کرد و این خانه‌های ارزان قیمت دیگر پاسخگوی نیاز مسکن‌های باکیفیت نبود. علاوه بر این، زمین لرزه‌های مکرر این جزیره به مرور زمان قوانین را تغییر داد و بر اساس قانون جدید خانه‌های ساخته‌شده دوران پس از جنگ که ساختمان‌های نسل دوم نامیده می‌شدند، باید در سال ۱۹۹۰ تخریب می‌شدند. بدیهی است که مردم ژاپن برای زندگی در خانه‌های قدیمی که مطابق با مقررات

**سپهرغرب، گروه شهر:** **ساختمان‌های بسیاری از مناطق ژاپن برای طولانی‌مدت طراحی نشده‌اند، بلکه عمر مفید ۳۰ساله دارند و وقتی صاحب خانه از دنیا می‌رود، خانه او برای ساختن خانه جدید تخریب می‌شود.**

سیاست تخریب و ساخت دوباره ساختمان‌ها برای بسیاری از پروژه‌های توسعه حومه شهری ژاپن صدق می‌کند. خسارات و تخریب‌های جنگ جهانی دوم در کشور ژاپن، به‌شدت این کشور را با مشکل کمبود عرضه مسکن در برابر تقاضا مواجه کرد و دولت این کشور طی دوران پس از پایان جنگ در سال ۱۹۴۵ اقدامات زیادی از جمله ایجاد سازمان‌ها، نهاده‌ها و وضع قوانینی در جهت سیاست جدید مسکن انجام داد؛ یکی از این اقدامات، ساخت مسکن‌های حاشیه‌شهری و ارزان قیمت به‌عنوان راه‌حلی اضطراری در این مناطق بود.

به دلیل محدودیت‌های زمانی و مکانی، کیفیت ساخت این ساختمان‌ها ضعیف بود که موجب شد از نظر استانداردهای فعلی ژاپن در سطح پایینی قرار داشته باشند. رشد اقتصادی سریع در دوران پس از جنگ جهانی ژاپن را به یکی از کشورهای پیشرو در زمینه

## شهری شلوغ با بیشترین نرخ رشد جمعیت در جهان

**سپهرغرب، گروه شهر:** **دهلی، پایتخت هند، شهری ۳۳ میلیون نفری و سرشار از شگفتی‌های تاریخی در کنار زندگی مدرن است که جمعیت آن سریع‌تر از هر نقطه دیگری در جهان رشد می‌کند.**

جهان از قرن چهاردهم میلادی شاهد افزایش جمعیت انسانی بوده و سرعت رشد جمعیت هشت‌میلیاردی فعلی نشان می‌دهد که این روند در دهه‌های اخیر شتاب گرفته است. در این میان بعضی از مکان‌ها بیشتر از سایرین تحت تأثیر رشد جمعیت قرار دارد.

بر اساس چشم‌انداز شهرنشینی جهانی سازمان ملل متحد در سال ۲۰۲۴، دهلی در شمال هند، شهری با سریع‌ترین رشد در جهان محسوب می‌شود که در سال‌های اخیر شاهد افزایش جمعیت و رشد اقتصاد خود بوده است. جمعیت این شهر سال گذشته ۲٫۷۳ درصد افزایش داشته و در حال حاضر حدود ۳۳٫۸ میلیون نفر است. جمعیت دهلی در سال ۱۹۵۰ تنها ۱٫۳ میلیون نفر بود. این شهر در سال ۲۰۲۴ شاهد نرخ رشد ۹ درصدی بود که بالاترین نرخ رشد در بین شهرهای جهان به‌شمار می‌رود. شهرهای دیگری که در سال ۲۰۲۴ رشد چشمگیری داشتند، بنگلور هند، شانگهای چین و داکای هنگ‌کنگ هستند.



دهلی

دهلی به‌عنوان یک شهر مستحکم در حدود سال ۱۰۵۲ تأسیس شد، با این حال آثار معماری این منطقه نشان می‌دهد که از ۳۰۰ سال قبل از میلاد میزبان انسان‌ها بوده، در نتیجه شهر میزبان مجموعه‌ای از ساختمان‌های تاریخی و منطقه‌ای خاص به نام دهلی قدیم (املو از خیابان‌های پرپیچ‌وخم و باریک) است.

دهلی از سال ۱۹۱۱ جایگزین کلکته شد و عنوان پایتخت هند را از آن خود کرد. این شهر رنگارنگ و روح‌بخش غرق در تاریخ و در عین حال مملو از زندگی مدرن است. دهلی مجموعه‌ای شگفت‌انگیز از تاریخ، فرهنگ، آشپزی، تجارت و زندگی خیابانی را با مناظر و فعالیت‌های بی‌شمار به بازدیدکنندگان خود ارائه می‌کند. پایتخت هند در دید اول مکانی شلوغ و پر هرج‌ومرج به‌نظر می‌رسد، اما با کمی صبر می‌توان به بخش‌هایی از شهر رسید که تصاویری ظریف از زندگی روزمره و لایه به لایه باستانی آن را با بیش از دو هزار سال تاریخ آشکار می‌کند. غذاهای خیابانی این شهر، افسانه‌ای و گشت‌وگذار در خیابان‌های بخش قدیمی آن موجب شگفتی است، زیرا بازدیدکنندگان را با بناهای پنهانی همچون خانه میرزا غالب (شاعر افسانه‌ای اردو)، مسجد سر به فلک کشیده جاما (بزرگ‌ترین مسجد هند) یا خاری باثولی (بزرگ‌ترین بازار ادویه آسیا) مواجه می‌کند.

ورای این تصویر زیبا، واقعیتی از زندگی روزمره برخی ساکنان نیز وجود دارد. دهلی به‌طور مشخصی دارای مشکل آلودگی هوا است و حتی در سال ۲۰۱۴ به‌عنوان آلوده‌ترین شهر جهان شناخته شد. در سال‌های پس از آن نیز در این لیست جای داشت. این شهر همچنین مناطق وسیعی از زاغه‌ها را در خود جای داده است و تصور می‌شود ۴۹ درصد از جمعیت روزافزون آن در خانه‌های موقت و مستعمرات غیرمجاز بدون هیچ‌گونه امکانات مدنی زندگی می‌کنند.



این شهر رنگارنگ و روح‌بخش غرق در تاریخ و در عین حال مملو از زندگی مدرن است. دهلی مجموعه‌ای شگفت‌انگیز از تاریخ، فرهنگ، آشپزی، تجارت و زندگی خیابانی را با مناظر و فعالیت‌های بی‌شمار به بازدیدکنندگان خود ارائه می‌کند. پایتخت هند در دید اول مکانی شلوغ و پر هرج‌ومرج به‌نظر می‌رسد، اما با کمی صبر می‌توان به بخش‌هایی از شهر رسید که تصاویری ظریف از زندگی روزمره و لایه به لایه باستانی آن را با بیش از دو هزار سال تاریخ آشکار می‌کند. غذاهای خیابانی این شهر، افسانه‌ای و گشت‌وگذار در خیابان‌های بخش قدیمی آن موجب شگفتی است، زیرا بازدیدکنندگان را با بناهای پنهانی همچون خانه میرزا غالب (شاعر افسانه‌ای اردو)، مسجد سر به فلک کشیده جاما (بزرگ‌ترین مسجد هند) یا خاری باثولی (بزرگ‌ترین بازار ادویه آسیا) مواجه می‌کند.

ورای این تصویر زیبا، واقعیتی از زندگی روزمره برخی ساکنان نیز وجود دارد. دهلی به‌طور مشخصی دارای مشکل آلودگی هوا است و حتی در سال ۲۰۱۴ به‌عنوان آلوده‌ترین شهر جهان شناخته شد. در سال‌های پس از آن نیز در این لیست جای داشت. این شهر همچنین مناطق وسیعی از زاغه‌ها را در خود جای داده است و تصور می‌شود ۴۹ درصد از جمعیت روزافزون آن در خانه‌های موقت و مستعمرات غیرمجاز بدون هیچ‌گونه امکانات مدنی زندگی می‌کنند.

**سپهرغرب، گروه شهر:** **کشورهای گروه ۷ شامل ایالات متحده، بریتانیا، ایتالیا، فرانسه، ژاپن، آلمان و کانادا توافق را برای پایان دادن به استفاده از زغال‌سنگ برای تولید برق تا سال ۲۰۳۵ امضا کردند.**

زغال‌سنگ به‌عنوان منبع تولید برق در اقتصادهای گروه هفت (G۷) حدود ۱۵ درصد از ترکیب انرژی آن‌ها را تشکیل می‌دهد و هرچند به‌طور قابل‌توجهی کمتر از میزانی است که ۲۰ یا ۳۰ سال پیش برای تولید برق کشورهای این گروه شامل ایالات متحده، بریتانیا، ایتالیا، فرانسه، ژاپن، آلمان و کانادا استفاده می‌شد، طبق استانداردهای جهانی هنوز هم مقدار زیادی است و باید حذف شود.

با این حال حداقل برای بعضی از اعضای این گروه مانند آلمان و ژاپن که به ترتیب ۷۵ و ۲۹ درصد برق مورد نیاز خود را از زغال‌سنگ تأمین می‌کنند، حذف این سوخت فسیلی از ترکیب انرژی سخت‌تر از حد انتظار است.



زغالسنگ

❗ **چوب‌خط حذف زغال‌سنگ در گروه**

**هفت**

ضرورت حذف زغال‌سنگ توسط آژانس حفاظت از محیط زیست ایالات متحده در مورد انتشار گازهای گلخانه‌ای ناشی از تولید برق تأیید شده است، بنابراین تمام نیروگاه‌های جدید با سوخت زغال‌سنگ و گاز



در صورت امکان چند قرن دوام داشته باشند.

❗ **قوانین ساخت‌وساز در ژاپن**

در طول فرایند ساخت‌وساز یک ساختمان، مقدار انرژی تجسم‌یافته و انرژی مورد نیاز برای ساخت، حمل‌ونقل و مدیریت مواد، بسیار زیاد است، به‌طوری‌که فعالیت‌های ساختمانی تقریباً ۳۵ درصد از انتشار جهانی دی‌اکسید کربن را تشکیل می‌دهد، بنابراین خانه‌های ۳۰ ساله دوران پس از جنگ، پایدار نیستند و الزامات شهر پایدار را برآورده نمی‌کنند؛ بر اساس کتاب (۱۰۱ قانون اساسی برای ساختمان‌ها و شهرهای پایدار) دوام، انعطاف‌پذیری و بهره‌وری انرژی باید سنگ بنای معماری پایدار در نظر گرفته شود. سیاست‌های طراحی شهری فراتر از جنبه‌های معماری هستند و در معادلات بهره‌وری، حمل‌ونقل را نیز در نظر می‌گیرند.

❗ **تغییر پارادایم در شهرسازی «حومه» ژاپن**

تکنیک تخریب و ساخت زمین‌های حومه‌شهری به دلیل اثرات زیست‌محیطی که در هزینه‌های ساخت‌وساز منعکس می‌شود، در حال تغییر است. همچنین با کاهش جمعیت و افزایش سن، بیشتر مردم حومه‌ها را ترک می‌کنند و در کلان‌شهرها و مراکز شهری

در مرحله اول اجرای این سیستم کاربران اتوبوس‌های فرودگاه بین‌المللی آتن می‌توانند کرایه

۵٫۵ یورویی خود را با استفاده از کارت بانکی بدون تماس یا کیف پول موبایل پرداخت کنند. این امر به سرعت با عرضه کامل خدمات سیستم جدید به مترو، تراموا، ترالی بوس و اتوبوس در شهر دنبال می‌شود.

اجرای این سیستم نمونه‌ای از چگونگی بهره‌گیری از یک مازول دسترسی امن مجازی برای بهبود کارت‌خوان‌های قدیمی‌تر، همچنین کاهش هزینه‌های سرمایه‌ی و زمان ارائه خدمات است. سیستم جدید پرداخت کرایه حمل‌ونقل آتن یک افزونه مازول کوچک است که درون دستگاه‌های اعتبارسنجی موجود در وسایل نقلیه جای می‌گیرد تا پرداخت‌های حلقه با حمل‌ونقل را فعال کند. این سیستم می‌تواند بدون تغییرات عمده در سخت‌افزار یا نرم‌افزارهای دستگاه‌های موجود با کاهش اتکا به تأمین‌کنندگان مالی برای ایجاد تغییرات عمده و جزئی در ترمینال‌ها و دستگاه‌های دریافت کرایه موجود همراه باشد و با همکاری چندین متخصص پردازش پرداخت‌های حمل‌ونقل آتن در همکاری نزدیک با سهامداران کلیدی مانند بانک ملی یونان در دست اجرا قرار دارد.

### تحلیل

## بهترین شهر دنیا برای بازدید با پای پیاده معرفی شد

**سپهرغرب، گروه شهر:** **گروه شهر، رم ایتالیا با وجود دیدنی‌های فراوان و نزدیک به‌هم، لقب بهترین شهر دنیا برای بازدید با پای پیاده را به خود اختصاص داده است.**

شهر زیبای رم در ایتالیا در فهرست بهترین شهرهای دنیا برای کاوش با پای پیاده، رتبه اول را به خود اختصاص داد. این لیست با استفاده از داده‌های زروو و بازدید سال گذشته گردآوری و در آن از نظرات موجود در وبگاه‌های گردشگری و معرفی آثار جهانی همچون Lonely Planet بهره گرفته شده است.

پایتخت ایتالیا توسط Lonely Planet شهری با ترکیبی از ویرانه‌های باستانی دیدنی، هنرهای الهام‌بخش و زندگی خیابانی پرچرب‌وجوش توصیف شده است که یکی از رمانتیک‌ترین مکان‌های جهان به حساب می‌آید و در هر نقطه از آن می‌توان یک شگفتی ناب را پیدا کرد. تعداد بناهای تاریخی این شهر به حدی زیاد است که موجب می‌شود گردشگران حتی ندانند بازدید خود را از کجا شروع کنند. بازدیدکنندگان در عین حال هرگز از قدم گذاشتن در کوچه‌پس‌کوچه‌ها و اماکن دیدنی آن خسته نمی‌شوند.

❗ **کاوش در رم با پای پیاده**

رم بسیار قابل پیاده‌روی است و بیشتر جاذبه‌های گردشگری آن توسط مناطق بدون خودرو به هم متصل شده‌اند. کولوسئوم، فروم رومی، پالاتینو، پانتئون و فواره تروی همه در فاصله کمی از یکدیگر قرار دارند و این شهر را بیش از هر مکان دیگری میزبان تورهای راهنما می‌کنند که گروه‌های گردشگران را در سطح شهر به سمت مراکز دیدنی شهر به حرکت درمی‌آورند.

هنرهای همچنین به‌عنوان شهر ابدی شناخته می‌شود و دارای رستوران‌ها، مغازه‌ها و کافه‌های بسیار، همچنین موزه‌ها و پارک‌های زیادی برای کاوش است. هفت‌تیم ره دور تا دور شهر قرار گرفته‌اند و عبارتند از اوتینن، کالتین، کاپیتول، اسکوتیئین، پالاسیوم، کوئیرینال و ویمینال.

بازدیدکنندگان این شهر همچنین می‌توانند به‌راحتی با سفری کوتاه به‌وسیله اتوبوس از مرکز شهر، مقر کلیسای کاتولیک رومی، شهر واتیکان به‌عنوان کشوری کوچک و خانه کلیسای سنت پیتر، موزه‌های واتیکان، کلیسای سیستین و دیگر موارد را بازدید کنند. آن‌ها رم را زیباترین شهر جهان و مکانی تاریخی با فضایی دوستانه توصیف کرده‌اند که در هر نقطه آن می‌توان یک دیدنی شگفت‌انگیزی پیدا کرد.

## افزایش چشمگیر ظرفیت انرژی خورشیدی در بریتانیا

**سپهرغرب، گروه شهر:** **جهان تا پایان مارس ۲۰۲۴ شاهد رشد چشمگیر ظرفیت انرژی خورشیدی بود. در این میان بریتانیا با ظرفیت کل ۱۵٫۸ گیگاوات در تمام تأسیسات خورشیدی خود سرآمد بود که این امر نشان‌دهنده افزایش ۵٫۶ درصدی (۸۳۷ مگاوات) نسبت به مارس ۲۰۲۳ در این کشور است.**

ظرفیت کل خورشیدی جهان در سال جاری افزایش چشمگیری داشته است. یکی از کشورهای پیشرو در این زمینه بریتانیا است که تنها در مارس سال جاری میزبان ۱۴ هزار و ۷۳۴ تأسیسات خورشیدی بود که ۶۳ مگاوات به ظرفیت کل خورشیدی آن افزود. این میزان بالاترین رقم برای سال جاری، اما کمتر از سطوح اولیه سال ۲۰۲۳ بود، با این وجود هنوز هم به‌طور قابل‌توجهی بالاتر از میانگین‌های موجود بین سال‌های ۲۰۱۶ تا ۲۰۲۱ است. در این سال‌ها میانگین تعداد نصب‌های ماهانه حدود ۳ هزار مورد بود، اما پس از کاهش شدید در آوریل ۲۰۲۰ به دلیل اقدامات قرن‌طینه کووید-۱۹، تأسیسات خورشیدی بریتانیا در نیمه دوم سال ۲۰۲۰ دوباره به فاز عملیاتی بازگشت و از سطوح قبل از همه‌گیری فراتر رفت، بنابراین تعداد این تأسیسات در آن طی ۱۲ ماه گذشته به بیش از ۱۵ هزار مورد افزایش داشته است. ۴۹ درصد معادل ۷۷۰۸ مگاوات از ظرفیت این تأسیسات خورشیدی از دسامبر ۲۰۲۳ توسط دو مزرعه خورشیدی عملیاتی تأمین می‌شود.

❗ **افزایش ظرفیت خورشیدی در بریتانیا**

تأسیسات فتوولتائیک خورشیدی داخلی بریتانیا در حال حاضر ۳۰ درصد از کل ظرفیت خورشیدی کشور را تشکیل می‌دهد، اما این سهم در فاصله ۲۰۱۶ تا ۲۰۲۱ در سطحی کمتر از ۲۵ درصد قرار داشت و به‌تازگی به دلیل افزایش تعداد این تأسیسات شاهد افزایش بوده است، به‌طوری‌که ۸۳ درصد از طرح‌های جدید در مارس ۲۰۲۴ برای نصب روی ساختمان‌های مسکونی از این نوع بود که بالغ بر ۴۷ مگاوات معادل ۷۵ درصد از ظرفیت جدید را تشکیل می‌دهد.

در سال ۲۰۲۳ در مجموع ۱۹۱ هزار و ۵۲۴ تأسیسات جدید به این کشور اضافه شد. بریتانیا وجود ظرفیت جدید، در میان کشورهای با بیشترین استفاده از انرژی خورشیدی در رتبه پنجم بالاترین رکوردها قرار دارد که دلیل آن اندازه کوچک اکثر تأسیسات جدید است.

## شهر

روزنامه **صبح خرب** کشور

■ چهارشنبه ۱۹ اردیبهشت‌ماه ۱۴۰۳ ■ شماره ۲۸۴۴

www.sepexprss.ir





# هزینه کردن در ورزش سرمایه گذاری است؛ کسب هزار نشان مایه افتخار است



رئیس

**سپهرغرب، گروه ایران و جهان؛ رئیس جمهور با تاکید بر این که هزینه کردن در ورزش «سرمایه گذاری» است گفت؛ اعتقاد داریم هزینه در ورزش باعث افزایش سلامت، نشاط و شادابی در جامعه می شود و سرمایه گذاری**

برای آینده است.

حجت الاسلام والمسلمین ابراهیم رئیسی در مراسم تجلیل از نشان آوران و قهرمانان ورزش ایران در سال ۱۴۰۲ که صبح امروز سه شنبه - ۱۸ اردیبهشت - در سالن سران اجلاس برگزار شد، گفت: خرسندم از این که در جمع قهرمانان، مربیان و دست اندرکاران ورزش، نشان آوران عزیز هستم که برای کشور عزت آفرینند. از همه شما صمیمانه تقدیر و تشکر می کنم.

وی ادامه داد: ورزش امری ضروری است و توسعه ورزش توسعه سلامت، امید، نشاط اجتماعی، انسجام ملی در جامعه است. قهرمانان پشتاتزان ایجاد امید و غرور ملی هستند. حقیقتا ایستادن قهرمان بر سکوی قهرمانی و اهتزاز درآمین پرچم ایران دل مردم را شاد می کند و این شادی بسیار ارزشمند است و قیمت ندارد.

رئیس جمهور در ادامه صحبت هایش گفت: مردم شاد می شوند وقتی عزیزی بر سکوی قهرمانی قرار می گیرد. از اینجااست که باید بر گسترش ورزش قهرمانی تاکید کرد و زیر ساخت های لازم برای توسعه ورزش قهرمانی را فراهم کرد تا قهرمانان ما دغدغه ای جز حضور در میادین و قهرمان شدن نداشته باشند. تمام

خواسته ها و الزامات و اقتضات ورزش قهرمانی باید فراهم شود.

ابراهیم رئیسی بر اهمیت سایر حوزه های ورزش هم تاکید کرد و گفت: ورزش همگانی و ورزش حرفه ای بسیار مهم و با اهمیت است. ورزش بانوان که افتخارات بزرگی در این سالها آفریدند و حضورشان باعث افتخار است هم باید تداوم داشته باشد. ورزش روستایی هم باید مورد اهمیت قرار بگیرد تا بسیاری از مشکلات روحی و روانی در جامعه حل شود و سلامت مردم در تضمین کند.

وی ادامه داد: ورزش ما امتیازش این است که با فوت و مردانگی همراه است و با ارزش های دینی و ارزش های الهی بین قهرمانان همراه است. این زیبایی و صف ناپذیری به قهرمانی می دهد. احساس مسئولیت برای یک قهرمان و یک ورزشکار ما امر بسیار مهمی است. این احساس مسئولیت پذیری نسبت به جامعه و مسلمان و نسبت به مظلومان همان روحیه ای است که تختی ها و شهدای با فضیلت ورزش به ما آموختند.

رئییسی ادامه داد: بالاترین سکوی قهرمانی از آن کسی است که مقابل رژیم صهیونیستی ایستادگی کرده است و حاضر به مسابقه با این رژیم کودک کش نشده است. این بالاترین سکوی قهرمانی است که یک حضور الهام بخش برای عصرها و نسل هاست. قهرمانی و ورزش ما همراه با داشته های عقیدتی است و فریاد کشیدن بر سر ظالم و ستمگر است. اینها به ورزش و قهرمانی معنا می دهد که بسیار جازز اهمیت است.

رئیس جمهور ادامه داد: نکته مهم آن است که شما جلوه «اما می توانیم» هستید. کسانی که به هر دلیلی اعم از ناتوانی جسمی و نبودن برخی امکانات مشکلاتی دارند با اراده می آیند و قهرمان ملی می شوند. اینها جلوه های توانستن است و ما می توانیم را معنا می کند. همچنان که شهدا در میادین نبرد به ما آموختند ما می توانیم. شما هم در عرصه های مختلف توانایی تان را ثابت کرده اید.

وی افزود: تجلیل باید امری مداوم باشد و همواره صورت بگیرد. این توجه همواره امری مورد تاکید است که نباید بسنده به این جلسه شود. امروز در وزارت ورزش، آقای وزیر و معاونان و مدیرانشان همت دارند که از ورزش حمایت کنند. دولت هم حمایت از ورزش را در دستور کار دارد. ابتدای کارم به قهرمانان تاکید کردم که هم باید نگاه مدیریتی در ورزش باشد و هم افرادی در ورزش باشند که شناخت خوبی از این حوزه داشته باشند. هم سجادی و هم هاشمی از این مجموعه هستند و ورزش را می شناسند. دوستان از من خواستند که یک مقام سیاسی در ورزش نگذاریم که زمان ببرد تا ورزش را بشناسد. خوشحالم که آقای هاشمی عمیقاً با ورزش آشناست و گام های موثری در جهت رفع مشکلات برداشته است.

وی ادامه داد: از نکات مهم که باید به آن اشاره کنم باشگاه ها هستند که به دست خود ورزشکاران، پیشکسوتان و قهرمانان سپرده شده اند. این را رهنمودهای حکیمانانه رهبر معظم انقلاب است که باید طرح های ورزشی توسط خود قهرمانان به سرانجام برسد و دولت هم



حمایت کند. این را همیشه در جلسات تاکید کرده ام. کار دولت هدایت و حمایت و نظارت است. ابراهیم رئیسی ادامه داد: عدالت همه جا و در همه حال نیاز است. براساس آمایش سرزمینی توسعه تجهیزات در دستور کار است که باید مناطق مختلف شناسایی شوند. مردم باید احساس کنند که توزیع امکانات با عدالت صورت می گیرد. استعدادیابی و توجه به نگهداشت استعدادها و پرورش آنها بسیار مهم است. این اتفاق جامعه را امیدوار می کند که بداند به آنها توجه می شود. همه زیرساخت ها برای ورزشکاران است. کاری که در فراسیون ها و وزارت ورزش، کمیته المپیک و همه بخش ها انجام می شود برای این است که ورزشکاران بتوانند کارشان را با نشاط و انگیزه دنبال کنند و ما در حوزه ورزش گام های موثری برداریم.

وی افزود: تولیدات ورزشی و اقتصاد ورزش هم باید در کنار همه موارد مورد توجه قرار گیرد. باید این اقتصاد در خدمت ورزش باشد. منفعت طلبی و زیاده خواهی را باید محکوم کرد. همه این موارد باید در خدمت ورزشکاران باشد. تولیدات ورزشی نباید در میدان سودجویی و سوداگری بیافتد. نمی گویم سود نبرند اما با نگاه ارتقای کیفیت باید توجه شود.

حجت الاسلام رئیسی ادامه داد: ما افتخار می کنیم که در سال گذشته بیش از ۱۰۰۰ نشان رنگارنگ کسب کرده اند و افتخار آفریده اند. نقش مربیان و معلمان در این موفقیت زیاد است که باید صمیمانه از آنها تقدیر و تشکر کنیم. پیشکسوتان هم نباید در ورزش مورد کم توجهی قرار بگیرند. این توجه ورزشکاران را به آینده امیدوار می کند. نام آنها را به احترام می بریم. وی تاکید کرد: امیدوارم چهره های ورزشی بتوانند امید و نشاط را در جامعه اضافه کنند و سرمایه اجتماعی را افزون کنند و با نشان آوری و قهرمانی دل مردم و دل رهبری فرزانه انقلاب و خانواده های شهدا را شاد کنند. ابراهیم رئیسی در پایان گفت: آقای وزیر به

## همه راه های نفوذ دشمنان باید بسته شود

سعی می کند به سایر نقاط هم رخنه کند. همه راه های نفوذ دشمنان باید بسته شود. این منطق ماست که در شرق مدیترانه راه را بر دشمن می بندیم و سطح نبرد را گسترده می کنیم تا با دشمن مقابله کنیم و تجزیه شود. وی ادامه داد: چهره واقعی تمدن غرب را در غره ببینید. رسالت نیروی قدس سپاه این است که راه نفوذ دشمن را در سرزمین های اسلامی را ببندد. ما این کار را انجام می دهیم تا هم از امنیت خود دفاع کنیم و هم از امنیت کشورهای اسلامی.

## دست کوتاه تولیدکنندگان در تأمین مواد اولیه؛ راه پر پیچ و خم است!

کره: تخصیص ارز و ثبت سفارش ها نیز از دیگر موانع تأمین مواد اولیه است زیرا معمولاً برای تأمین و ترخیص مواد اولیه از گمرکات بازه های زمانی طولانی سپری می شود که تولیدکننده را دچار مشکل می کند.

### جهانی تهیه مواد اولیه تولید گران تر از قیمت های

حمیدرضا فولادگر، رئیس شورای راهبری بهبود محیط کسب و کار نیز اظهار کرد: بررسی ها نشان می دهد، شرکت های خصوصی واقعی، محصولات داخلی خودمان را به عنوان مواد اولیه تولید به قیمت بالاتر از قیمت جهانی دریافت می کنند. در این شرایط رقابت چطور ممکن خواهد بود.

وی گفت: بر اساس اعلام بانک مرکزی برای حفظ خطریک رشد سالانه ۴ درصدی در اقتصاد، به هزار و ۳۰۰ همت تسهیلات جدید نسبت به سال قبل و حدود پنج هزار همت هم برای تمدید تسهیلات گذشته نیاز است. یعنی در مجموع نزدیک به ۶ هزار همت تسهیلات فقط برای حفظ رشد ۴ درصدی نیاز داریم. در نتیجه برای تحقق رشد ۸ درصدی در برنامه هفتم به منابع بیشتری نیاز است.

### تولیدکننده همراه با تورم روز به روز فقیرتر می شود

حسن فروزان فرد عضو اتاق بازرگانی تهران نیز با بیان اینکه مهم ترین مساله در مورد تأمین مواد اولیه داخلی، مساله تورم است، گفت: وقتی که قیمت ها به صورت تکرار شونده افزایش می یابد تأمین مواد اولیه داخلی و کالاهای بسته بندی با مشکل مواجه می شود. تولیدکنندگان باید نقدینگی قابل توجهی را برای تأمین ماده اولیه و کالاهای بسته بندی در اختیار داشته باشند تا به مشکل نخورند.

وی تاکید کرد: تغییر و تحولات قیمت ها باعث می شود زمینه تعامل منطقی تولیدکننده و تأمین کننده بهم بخورد؛ با توجه به اینکه قیمت ها مرتب در حال تغییر است تأمین کننده دیگر آمادگی تعاملی به صورت غیرقصدی را ندارد و به همین دلیل نقدی مایل به فعالیت است زیرا نمی داند دو هفته بعد قیمت ها چه تغییری می کند ترجیح می دهد روز به روز و به صورت نقدی پیش برود. این مساله

سعی می کند به سایر نقاط هم رخنه کند. همه راه های نفوذ دشمنان باید بسته شود. این منطق ماست که در شرق مدیترانه راه را بر دشمن می بندیم و سطح نبرد را گسترده می کنیم تا با دشمن مقابله کنیم و تجزیه شود. وی ادامه داد: چهره واقعی تمدن غرب را در غره ببینید. رسالت نیروی قدس سپاه این است که راه نفوذ دشمن را در سرزمین های اسلامی را ببندد. ما این کار را انجام می دهیم تا هم از امنیت خود دفاع کنیم و هم از امنیت کشورهای اسلامی.

### جهانی تهیه مواد اولیه تولید گران تر از قیمت های

حمیدرضا فولادگر، رئیس شورای راهبری بهبود محیط کسب و کار نیز اظهار کرد: بررسی ها نشان می دهد، شرکت های خصوصی واقعی، محصولات داخلی خودمان را به عنوان مواد اولیه تولید به قیمت بالاتر از قیمت جهانی دریافت می کنند. در این شرایط رقابت چطور ممکن خواهد بود.

وی گفت: بر اساس اعلام بانک مرکزی برای حفظ خطریک رشد سالانه ۴ درصدی در اقتصاد، به هزار و ۳۰۰ همت تسهیلات جدید نسبت به سال قبل و حدود پنج هزار همت هم برای تمدید تسهیلات گذشته نیاز است. یعنی در مجموع نزدیک به ۶ هزار همت تسهیلات فقط برای حفظ رشد ۴ درصدی نیاز داریم. در نتیجه برای تحقق رشد ۸ درصدی در برنامه هفتم به منابع بیشتری نیاز است.

### تولیدکننده همراه با تورم روز به روز فقیرتر می شود

حسن فروزان فرد عضو اتاق بازرگانی تهران نیز با بیان اینکه مهم ترین مساله در مورد تأمین مواد اولیه داخلی، مساله تورم است، گفت: وقتی که قیمت ها به صورت تکرار شونده افزایش می یابد تأمین مواد اولیه داخلی و کالاهای بسته بندی با مشکل مواجه می شود. تولیدکنندگان باید نقدینگی قابل توجهی را برای تأمین ماده اولیه و کالاهای بسته بندی در اختیار داشته باشند تا به مشکل نخورند.

وی تاکید کرد: تغییر و تحولات قیمت ها باعث می شود زمینه تعامل منطقی تولیدکننده و تأمین کننده بهم بخورد؛ با توجه به اینکه قیمت ها مرتب در حال تغییر است تأمین کننده دیگر آمادگی تعاملی به صورت غیرقصدی را ندارد و به همین دلیل نقدی مایل به فعالیت است زیرا نمی داند دو هفته بعد قیمت ها چه تغییری می کند ترجیح می دهد روز به روز و به صورت نقدی پیش برود. این مساله

## سپهرغرب، فرمانده کل سپاه پاسداران، رسالت نیروی قدس سپاه را بستن راه نفوذ دشمن در سرزمین های اسلامی برشمرد و تاکید کرد که ما این کار را انجام می دهیم تا



سرتکرانما

**هم از امنیت خود دفاع کنیم و هم از امنیت کشورهای اسلامی.**

سردار حسین سلامی در مراسم چهارم شهدای حمله به کنسولگری ایران در دمشق، اظهار کرد: این شهدا برای دفاع از حریم اسلام و عزت مسلمانان و نجات جهان اسلام از سیاست بردگی مدرن غرب با محوریت آمریکا، هجرت

## سپهرغرب، گروه ایران و جهان؛ وضعیت تأمین مواد اولیه در ایران با چالش هایی از جمله گرانی، تغییر قیمت، عدم ترخیص و عدم تأمین مکفی مواجه بوده، مساله ای که تولیدکننده را روز به روز ناتوان تر کرده است.

### وضعیت تأمین مواد اولیه در ایران با چالش هایی از جمله گرانی، تغییر قیمت، عدم ترخیص و عدم تأمین مکفی مواجه بوده، مساله ای که تولیدکننده را روز به روز ناتوان تر کرده است.

انتخاب شعار سال تحت عنوان «جهش تولید با مشارکت مردم» از میان سایر اولویت های موجود کشور در سال ۱۴۰۲ با یاد ادامه شعار «رشد تولید»، «جهش تولید» و «رونق تولید» در ۳ سال گذشته باعث شده که به ضرورت توجیه مضاعف مسؤولان و مقامات دستگاه های اجرایی و قانون گذاری بر ارتقای ظرفیت های تولیدی کشور و رفع موانع از سر راه آنها به عنوان تنها علاج گران از شرایط خطریکونی اشاره دارد.

در این بین با توجه به اینکه برخلاف شعارهای سال، در عمل، مسؤولان امر برای بهبود شرایط این حوزه گام مهمی برنداشته اند، در سلسله گزارش هایی به چالش ها و مشکلات حوزه تولید و صنعت که طی چند سال گذشته گریبان تولید را گرفته، خواهیم پرداخت.

بررسی ها نشان می دهد که تولید در ایران مشکلات متعددی دارد ولی مهمترین مشکلات تولید را شاید بتوان در ۱۴ سرفصل «تأمین مواد اولیه»، «چند نرخ ی بودن ارز و فرایند طولانی تخصیص ارز»، «تورم»، «بازاریابی»، «نداشتن نقشه راهبردی»، «قیمت گذاری دستوری»، «عدم تمایل افراد به اشتغال در کارگاه ها»، «مقررات و قوانین مخل و تصمیمات خلق الساعه»، «تأمین اجتماعی»، «نظام بانکی»، «اشکالات سیستم حمل و نقل کشور»، «بدهی های معوق واحدهای تولیدی»، «تأمین نقدینگی و کاهش تقاضا»، و «مالیات» عنوان کرد. در بخش اول از پیگیری مشکلات تولید، به موضوع تأمین مواد اولیه پرداخته ایم.

### دست کوتاه تولیدکنندگان در تأمین مواد اولیه

بر این اساس، مواد اولیه رکن اصلی تولید محصول محسوب می شود و بخشی از آن از طریق تولید کنندگان داخلی و بخشی هم از طریق واردات تأمین می شود؛ با این حال وضعیت تأمین مواد

### دست کوتاه تولیدکنندگان در تأمین مواد اولیه

بر این اساس، مواد اولیه رکن اصلی تولید محصول محسوب می شود و بخشی از آن از طریق تولید کنندگان داخلی و بخشی هم از طریق واردات تأمین می شود؛ با این حال وضعیت تأمین مواد

### دست کوتاه تولیدکنندگان در تأمین مواد اولیه

بر این اساس، مواد اولیه رکن اصلی تولید محصول محسوب می شود و بخشی از آن از طریق تولید کنندگان داخلی و بخشی هم از طریق واردات تأمین می شود؛ با این حال وضعیت تأمین مواد